

# Pravidla BM Sprint Series

## Příloha - rozdělení do výkonnostních tříd

### 1. Výkonnostní třídy

- a. Vozy jsou rozděleny do výkonnostních tříd dle poměru výkonu motoru a hmotnosti soutěžního vozu (kw/kg) a dle úprav provedených na vozidle.
- b. Jsou stanoveny třídy Street s omezenými možnostmi úprav a Pro bez omezení úprav, monoposty a prototypy.
- c. Hodnotami výkonu motoru a hmotnosti vozu jsou myšleny skutečné hodnoty s přihlédnutím k provedeným úpravám.
- d. Údaje poskytuje závodník při registraci dle skutečných hodnot svého vozu.
  - i. U vozů bez úprav je možné použít hodnoty dle výrobce.
  - ii. Hmotnost vozu bude ověřena pořadatelem při technické převímce vozu (bez řidiče).
  - iii. Při nedoložení měření výkonu na upraveném voze si pořadatel vyhrazuje právo odhadnout zvýšení výkonu dosaženého úpravami pro zařazení do výkonnostní třídy.
- e. Pořadatel si vyhrazuje právo na přeřazení vozu do jiné třídy.
- f. Minimální počet vozů v každé výkonnostní třídě je 5.
  - i. v případě nižšího počtu vozů jsou třídy slučovány
  - ii. slučování tříd probíhá především přesunem do vyšší výkonnostní třídy
  - iii. pořadatel může rozhodnout o bodování výkonnostní třídy, která nesplňuje minimální počet vozů

### 2. Třída Street

- a. Osobní automobily s omezenými možnostmi úprav.
- b. Povolené úpravy:
  - i. mechanické úpravy
  - ii. rollbar, bezpečnostní rám
  - iii. záměna sedačky za sportovní/závodní (nutné vícebodové sportovní pásy)
  - iv. záměna sériových bezp. pásů za vícebodové (FIA homologace platná nebo prošlá)
  - v. pneumatiky se silniční homologací E
  - vi. odlehčení vozu
- c. Zakázané úpravy:
  - i. použití soutěžních pneumatik bez silniční homologace E
  - ii. montáž nesériových aerodynamických prvků na exteriéru vozidla
- d. Rozdělení do tříd dle poměru výkonu motoru (kw) a hmotnosti vozu (kg):
  - i. S6 do 0,131 včetně
  - ii. S5 0,131 - 0,157 včetně
  - iii. S4 0,157 - 0,183 včetně
  - iv. S3 0,183 - 0,213 včetně
  - v. S2 0,213 - 0,239 včetně
  - vi. S1 nad 0,239

### 3. Třída Pro

- a. Ostatní osobní a závodní automobily bez omezení úprav, pokud nemají negativní vliv na bezpečnost.
- b. Třída Pro podléhá stejnému rozdělení dle poměru výkonu motoru (kw) a hmotnosti vozu (kg), vozy jsou však automaticky posunuty o jednu výkonnostní třídu výš. *(Například vůz Pro s poměrem výkonu a hmotnosti do 0,131 kw/kg bude hodnocen v rámci třídy S5 společně s vozy Street s poměrem výkonu a hmotnosti 0,132 - 0,157 kw/kg).*
- c. Do třídy Pro jsou zařazeny monoposty a prototypy.

- d. Mimo úprav dle odst. 2c může pořadatel rozhodnout o přeřazení vozu do třídy Pro na základě individuálního posouzení úprav vozu. Pořadatel přihlíží především k úpravám, které mají vliv na rychlost vozu na trati.
- e. Příklady úprav, které mohou vést k přeřazení vozu do třídy Pro:
  - i. výrazné rozšíření vozu
  - ii. použití pneumatik s větší šířkou oproti výrobcem schváleným rozměrům
  - iii. nastavení geometrie podvozku - odklon kola více než  $-2^\circ$