

# Pravidla BM Sprint Series

## 1. Základní ustanovení

- a. BM sprint series (dále také jen BMss) je amatérská automobilová soutěž na uzavřených okruzích.
- b. BMss sestává z více bodovaných závodů, body se sčítají do celkového hodnocení sezóny.
- c. Pořadatelem je BM racing s.r.o.
- d. Termíny, výsledky a další informace o soutěži jsou dostupné na webu [race.bmracing.cz](http://race.bmracing.cz).

## 2. Technické požadavky

- a. Soutěže se mohou účastnit všechny osobní automobily - sériové i závodní bez omezení úprav.
- b. Automobil musí být ve stavu odpovídajícímu provozu na pozemních komunikacích nebo na závodní dráze.
- c. Na vozidle nesmí být únik provozních kapalin.
- d. Vůz musí splňovat technické podmínky daného závodního okruhu, především hlukové limity. V případě nedodržení bude vůz vyloučen ze soutěžního dne.
- e. Vozidlo musí být vybaveno brzdovým osvětlením a ukazatelem změny směru jízdy vzadu.
  - i. Platí výjimka pro monoposty a závodní vozy, které nejsou tímto osvětlením vybaveny. Výjimku schvaluje pořadatel.
- f. Vůz musí mít funkční bezpečnostní pásy a korektně uchycené sedačky.
- g. V případě bezpečnostních pásů bez silniční E homologace musí mít pásy FIA homologaci - platnou nebo prošlou.
- h. Pořadatel doporučuje hasící systém nebo umístění hasicího přístroje do vozu.
- i. Před zahájením soutěže - kvalifikačního tréninku proběhne technická přejímka vozů a pořadatel zhodnotí stav vozu a jeho vpuštění na trať, provedené úpravy a zařazení do výkonnostní třídy.

## 3. Startovné a přihlášení

- a. Soutěže BMss se může zúčastnit osoba starší 18 let s platným řidičským oprávněním. Případné výjimky může odsouhlasit pořadatel na základě individuální dohody.
- b. Registrace do soutěže a platba za účast probíhá online na webu [race.bmracing.cz](http://race.bmracing.cz).
- c. Po příjezdu na místo soutěže musí závodníci odevzdat vyplněné a podepsané prohlášení, projít technickou přejímkou vozu a obdržít startovní číslo.
- d. Součástí BMss je:
  - i. kvalifikační trénink ~3h
  - ii. soutěžní jízda 15-20 min
  - iii. vyhlášení vítězů
  - iv. volitelně odpolední volné jízdy ~4h
- e. Harmonogram soutěžního dne, vyhlášení počtu měřených kol v soutěžní jízdě, určení předjížděcích zón a další informace jsou vždy zveřejněny na webu a facebookové stránce minimálně 7 dní před konáním soutěže.

## 4. Průběh závodu

- a. BMss je bezkontaktní automobilová soutěž, která se hodnotí na základě dosažených časů, nikoli pozice na trati.
- b. Výsledek se počítá jako součet časů na daný počet po sobě jdoucích soutěžních kol s letným startem. Počet soutěžních kol je vždy stanoven individuálně pro každou trať tak, aby celá měřená jízda trvala 15-20 minut.
- c. Počet vozů na trati během soutěžní jízdy je pořadatelem limitován tak, aby bylo minimalizováno setkání vozů na trati.
- d. Vozy jsou pro start v soutěžní jízdě seřazeny dle nejrychlejšího času na kolo z kvalifikačního tréninku.
- e. Kvalifikační trénink:

- i. za kvalifikační trénink se považují volné jízdy před samotnou soutěží a jeho začátek a konec jsou určeny harmonogramem
  - ii. po skončení kvalifikačního tréninku dojde k jeho vyhodnocení pořadatelem a sestavení startovní listiny
  - iii. po ukončení kvalifikačního tréninku mají závodníci povinnost seznámit se se startovní listinou
- f. Průběh soutěžní jízdy:
- i. závodníci z určené třídy (nebo více tříd dle pokynu pořadatele) se seřadí na začátek pitlane za safety car v pořadí dle startovní listiny s dostatečným předstihem před startem dané soutěžní jízdy
  - ii. na signál pořadatele vyrážejí závodníci do 1 neměřeného zahřívacího kola za safety carem
  - iii. po zjetí safety caru do pitlane začínají měřená soutěžní kola
  - iv. po dokončení všech soutěžních kol je soutěžní jízda každého vozu ukončena šachovnicovou vlajkou
  - v. po ukončení soutěžní jízdy následuje 1 neměřené vychlazovací kolo a zjetí do pitlane
- g. BMss se koná na uzavřených závodních tratích. Soutěžící musí dodržovat podmínky provozovatele dané tratě a také předpisy země, ve které se soutěž koná.
- h. Soutěžící jsou povinni zúčastnit se rozpravy před zahájením soutěže.
- i. Po ukončení všech měřených soutěžních jízd následuje vyhlášení vítězů jednotlivých tříd.

## 5. Rozdělení do tříd

- a. Rozdělení závodníků do tříd probíhá dle poměru výkonu motoru a hmotnosti soutěžního vozu (kW/kg).
- b. Jednotlivé třídy a jejich parametry jsou popsány v příloze pravidel.
- c. Pořadatel si vyhrazuje právo na přeřazení vozu do jiné třídy.

## 6. Pravidla provozu při soutěžní jízdě

- a. V celém zahřívacím kole platí zákaz předjíždění - platí pravidla pro žlutou vlajku.
- b. Rozestupy mezi vozy v zahřívacím kole a při startu do měřených kol si určují závodníci sami. Rozestup však nesmí být nikdy větší než 4s.
- c. V celém prvním měřeném kole platí zákaz předjíždění. Výjimku tvoří zjevná chyba závodníka přede mnou (vyjetí mimo trať, ztráta kontroly nad vozem, zásadní zpomalení ze závodního tempa apod.).
- d. V případě chyby a návratu na trať nesmí závodník omezit ostatní závodníky.
- e. V průběhu celé soutěžní jízdy platí zákaz využívání defenzivní stopy a bránění pozice na trati.
- f. Předjíždění je povoleno. Za předjížděcí manévr má odpovědnost předjíždějící závodník. Pořadatel vyzývá k využití jednoznačných manévru a ke zvýšené obezřetnosti.
- g. Předjížděný závodník nesmí nečekaně měnit závodní stopu nebo nečekaně brzdit.
- h. Systém vynuceného předjetí:
  - i. Pro usnadnění případného předjíždění a minimalizaci situací s rizikem kontaktu je ustanoven princip vynuceného předjetí s následujícími pravidly.
  - ii. Na každém okruhu jsou určeny předjížděcí zóny, vždy v přehledném úseku trati (rovinka).
  - iii. V předjížděcí zóně si závodník kontroluje rozestup od vozu jedoucího za ním.
  - iv. V případě, že je rozestup od vozu za závodníkem menší než 2 délky vozu, má závodník povinnost umožnit vynucené předjetí.
  - v. Místo pro umožnění vynuceného předjetí si volí závodník sám, ale musí být provedeno nejpozději do konce další předjížděcí zóny.
  - vi. O umožnění vynuceného předjetí informuje předjížděný závodník využitím světelné směrové signalizace vozu. Směr signalizace určuje, na kterou stranu závodník uhýbá.
  - vii. Po vynuceném předjetí může rychlejší závodník ignorovat tato pravidla po dobu 1 kola.

- i. Během celých soutěžních jízd platí dodržování fair play a čestného přístupu k závodění a ostatním závodníkům.
- j. Provoz na závodním okruhu je řízen vlajkovou a/nebo světelnou signalizací podél trati. Významy jsou následující:
  - i. bílá vlajka - upozorňuje na výrazně pomalé vozidlo
  - ii. žlutá vlajka - nebezpečí na trati. Je nutné zpomalit, dbát zvýšené opatrnosti a být připraven k náhlé změně směru jízdy. Předjíždění je zakázáno!
  - iii. červená vlajka - přerušování závodu/jízdy. Je nutné zpomalit a být připraven zastavit. Povinnost zajet do pitlane při nejbližší příležitosti. Předjíždění zakázáno!
  - iv. modrá vlajka - přiblížení jezdce rychlejšího o kolo, signál k umožnění předjetí (není využito v rámci BMSS). Na konci pitlane značí vozidla pohybující se na trati
  - v. zelená vlajka - volná trať bez nebezpečí, předjíždění povoleno
  - vi. žlutá vlajka s červenými pruhy - změna adheze na trati, např. uniklé provozní kapaliny
  - vii. černá vlajka s oranžovým pruhem - vozidlo má technický problém a musí zajet do pitlane provést opravy
  - viii. černá vlajka - diskvalifikace vozu ze závodu
  - ix. šachovnicová vlajka - cíl závodu
  - x. žlutý semafor = žlutá vlajka
  - xi. červený semafor = červená vlajka
  - xii. zelený semafor = zelená vlajka
  - xiii. modrý semafor = modrá vlajka, především na konci pitlane

## 7. Penalizace

- a. Za nerespektování pravidel jsou stanoveny penalizace:
  - i. na voze není umístěno startovní číslo - start není umožněn
  - ii. nebyl dodržen rozestup v zahřívacím kole - 5s až diskvalifikace  
kontrola rozestupu probíhá při průjezdu cílovou rovinkou v nájezdu do prvního měřeného kola
  - iii. závodník nenastoupil na start své měřené jízdy - diskvalifikace
  - iv. předjetí v prvním měřeném kole - 20s
  - v. porušení pravidel vynuceného předjetí - 5s
  - vi. využití defenzivní stopy - 10s
  - vii. nerespektování žluté/červené vlajky - diskvalifikace
- b. Pořadatel může udělit penalizace za další nepopsané události dle svého uvážení.

## 8. Další podmínky závodu

- a. Dodržování pravidel je kontrolováno na základě obrazového záznamu z on-board kamery umístěné ve voze.
- b. On-board kameru si každý závodník zajišťuje sám - samotné zařízení, jeho umístění, zapnutí na měřenou jízdu...
- c. V případě, že závodník nepředloží záznam sporné události, nebude tato událost jako předmět protestu pořadatelem řešena.
- d. Protesty k průběhu měřené jízdy je možné podat pořadateli nejpozději 10 minut po ukončení měřené jízdy. Spolu s protestem musí být pořadateli dodán i záznam události, ke které se protest vztahuje.
- e. Pro závodníky platí zákaz alkoholu a omamných látek během celého soutěžního dne - pořadatel může toto kontrolovat kdykoli během dne.
- f. Závodníci mají při všech jízdách povinnost použít ochrannou helmu (homologace FIA nebo E do provozu na pozemních komunikacích) a mít řádně zapnuté bezpečnostní pásy. To samé platí i pro případné spolujezdce.

## 9. Bodování a hodnocení

- a. V každém závodě BMss jsou uděleny body za umístění v každé výkonnostní třídě.
- b. Body z jednotlivých závodů jsou sčítány do celkového hodnocení sezóny.
- c. Po posledním závodě budou vyhlášeny celkové výsledky sezóny.
- d. Počet udělených bodů za závod:

umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## 10. Odpovědnost a závěrečná ustanovení

- a. Podpisem čitelně vyplněné přihlášky/prohlášení o účasti na BMss se účastník zavazuje dodržovat ustanovení těchto pravidel, stejně jako doporučení a sdělení vydaná pořadatelem a provozní řád daného okruhu a pokyny jeho pracovníků.
- b. Účastník, který nedodrží ustanovení těchto pravidel a doporučení a sdělení pořadatele, může být rozhodnutím pořadatele vyloučen z účasti v soutěži.
- c. Pořadatel neodpovídá za žádné škody a události způsobené účastníky soutěže BMss ve vztahu k třetím osobám a jejich majetku a ve vztahu k účastníkům akce.
- d. Jakékoliv škody způsobené účastníky BMss jsou na jejich vlastní odpovědnost.
- e. Každý závodník se soutěže účastní na vlastní nebezpečí.
- f. V případech, na které se nevztahují pravidla, rozhoduje pořadatel.
- g. Pořadatel si vyhrazuje právo změnit pravidla a průběh soutěže během jejího trvání s tím, že o změnách budou účastníci informováni.
- h. Účastníci BMss i další osoby, které se pohybují v prostoru konání akce, berou na vědomí a souhlasí s tím, že mohou být fotografováni nebo natáčeni na audiovizuální záznam. Tyto materiály mohou být pořadatelem využity dle vlastního uvážení, především k propagačním účelům.
- i. Pořadatel získává bezplatně nevýhradní licenci ve všech oblastech využití veškerého fotografického a video materiálu vzniklého během BMss. Pořadatel může použít tyto materiály zejména k propagaci a reklamě pořadatele a podpůrných subjektů pořadatele.

## 11. Seznam příloh

- a. prohlášení jezdce
- b. rozdělení do výkonnostních tříd